








- LEGENDA:**
-  Terreno esistente (Rilievi 2022–2023)
 -  Profilo di fondo scavo
 -  Profilo pennello di navigazione
 -  Teli filtranti zavorrati tipo MACCAFERRI SUBMAC o similari
 -  Sacconi realizzati in geotessuto, tipo MACCAFERRI MACTEX W1 150s o similare, rivestiti con rete metallica a doppia torsione (tipo POLIMAC o similare), maglia 8x10, filo 2.7 con rivestimento polimerico antabrasivo con spessore nominale 0.5 mm, riempiti in loco con sabbia reperita dagli scavi o dall'alveo del fiume.
Dimensioni dei sacconi (W)x(H)x(L): 2,50±2.80 m x1,80±2,00 m x10,00 m;
Volume singolo saccone: circa 50 mc;
Peso di ciascun saccone: circa 700 q
 -  Pietrame 100/300
 -  Pietrame 50/100

KEY PLAN



**FE-E-8-NI - REGIMAZIONE A CORRENTE
LIBERA DELL'ALVEO DI MAGRA DEL PO
PER LE NAVI DI CLASSE Va CEMT DA
FOCE MINCIO FINO A VALLE DI FERRARA
COMPLETAMENTO INTERVENTO TRA
REVERE E FERRARA - PARTE 1**

CUP B49J21028320001 - CIG A002505D7A

Progetto Esecutivo Responsabile del Procedimento:
Ing. Alessio Picarelli

Oggetto: STATO DI PROGETTO
INTERVENTO N°1 - PENNELLO 2DX
SEZIONI TRASVERSALI

TAV.P.02.c

1: 500

02 Revisione
 01 Revisione
 00 Emissione

NOVEMBRE 2024

Progetto R.T.I.:
Capogruppo mandataria:
Binini Partners S.r.l.
via Gazzata,4
42121 Reggio Emilia
tel +39.0522.580.578
C.F. e P.IVA e R.I. 02409150352



Mandanti:

ETATEC
STUDIO PAOLETTI



Il presente documento è riservato. E' vietata la riproduzione non autorizzata.